



Ministerul Infrastructurii
și Dezvoltării Regionale
al Republicii Moldova

Nr.11-1604 din 29.03.2022

Asociația Internațională a Transportatorilor Auto

info@aita.md

Asociația Patronală a Operatorilor de Transport Auto

alexaoleg73@gmail.com

Uniunea Transportatorilor și Drumarilor din Republica Moldova

utd_chisinau61@mail.ru

**Asociația Patronală a Profesioniștilor din Transporturi
”Transportatorul”**

patronat.transport@gmail.com

Aparatul Președintelui Republicii Moldova

la nr. 03-3/6-75 din 16.03.2022

la nr. 03-3/6-77 din 16.03.2022

Cancelaria de Stat

la nr. 20-78-2556 din 11.03.2022

la nr. 20-78-2477 din 10.03.2022

Copie: Agenția Națională Transport Auto

secretariat@anta.gov.md

În scopul examinării subiectelor abordate de Asociația Internațională a Transportatorilor Auto și Uniunea Transportatorilor și Drumarilor din Republica Moldova, prin demersul nr. 42 din 09.03.2022, precum și de Asociația Patronală a Operatorilor de Transport Auto și Asociația Patronală a Profesioniștilor din Transporturi „Transportatorul”, la 24.03.2022 pe platforma Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIDR) a fost organizată ședința de lucru cu participarea reprezentanților asociațiilor patronale din domeniu și Agenției Naționale Transport Auto, în cadrul căreia au fost puse în discuție subiectele evocate de petiționari precum și căile de soluționare a acestora.

În context, conex subiectelor abordate, evocăm următoarele:

Restituirea accizei pentru motorină pentru transport rutier de mărfuri cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone,

transportul rutier de persoane regulat de persoane în trafic național, cu un autovehicul din categoria M2/M3.

La moment, Ministerul Finanțelor examinează oportunitatea implementării mecanismului de restituire a unei părți din cota accizei la motorină pentru transportatorii de mărfuri și servicii, iar o decizie finală urmează a fi adoptată la definitivarea proiectului politicii bugetar-fiscale pentru 2023.

Reducerea TVA pentru combustibil de la 20% la 10% și restituirea TVA în transportul național regulat de persoane (introducerea regimului TVA cota 0)

În conformitate cu prevederile art.103 alin.(1) pct.17) din Codul fiscal nr.1163/1997, se scutesc de TVA fără drept de deducere serviciile de transportare a pasagerilor pe teritoriul țării, precum și serviciile de comercializare a biletelor pentru transportul de pasageri pe teritoriul țării.

Potrivit art.7 alin.(2) din Codul fiscal nr.1163/1997, pe parcursul anului fiscal (*calendaristic*), stabilirea de noi impozite și taxe de stat și locale, în afară de cele prevăzute de cod, sau anularea ori modificarea impozitelor și taxelor în vigoare privind determinarea subiecților impunerii și a bazei impozabile, modificarea cotelor și aplicarea facilităților fiscale se permit numai concomitent cu modificarea corespunzătoare a bugetului de stat și a bugetelor locale.

De asemenea, este important să evidențiem că viziunea pe termen mediu a Ministerului Finanțelor constă în identificarea și implementarea unor măsuri orientate spre subvenționarea directă din partea statului, care ar permite, în mod mai eficient, asigurarea respectării destinației intervenției statului și redistribuirii echitabile a venitului național (spre exemplu, opțiunea de acordare a subvențiilor este mai preferabilă decât scutirea de impozite sau aplicarea unor cote reduse de impozitare).

Politicele fiscale și vamale promovate de către Ministerul Finanțelor sunt bazate pe aplicarea unui sistem general de impozitare. Această abordare include revizuirea sistemului de facilități fiscale și, respectiv, consolidarea veniturilor bugetare necesare finanțării cheltuielilor bugetare.

În condițiile în care veniturile bugetare sunt limitate, este important ca acestea să fie rațional direcționate ca să asigure maximă eficiență. Este de menționat că importanța sistemului de impozitare este determinată în principal de finalitatea acestuia, și anume, de realizarea cheltuielilor bugetare. Or, scopul principal al sistemului de impozitare este de a genera venituri suficiente pentru asigurarea finanțării cheltuielilor bugetare, ce au menirea de a pune în practică prioritățile statului în diverse domenii de ordin economic, social, educațional, etc.

Astfel, considerăm oportun identificarea unor măsuri de susținere a sectoarelor economiei naționale bazate pe subvenționarea directă din bugetul public național, care să asigure corelarea măsurii propuse spre implementare cu obiectivul ce urmează a fi atins.

Totodată, în cazul serviciilor de transport internațional, MIDR va acorda suportul

pentru identificarea unui mecanism de restituire a TVA, pentru serviciile prestate în afara țării.

Micșorarea cu 50% a taxelor pentru folosirea drumurilor pentru autoremorchere, tractoare, remorci, semiremorci și autobuze.

Taxele pentru folosirea drumurilor reprezintă o sursă de formare a Fondului rutier, iar micșorarea acestora va influența negativ proiectele aflate în derulare, inclusiv lucrările de întreținere a infrastructurii existente. Pe termen mediu și lung finanțarea insuficientă a infrastructurii rutiere va duce la deteriorarea acesteia și nemijlocit la reducerea vitezei de deplasare, și majorarea costurilor pentru utilizatori.

În acest context, s-a propus de a reveni la această propunere la definitivarea proiectului politicii bugetar-fiscale pentru 2023.

Inițierea procedurilor de negociere a majorării cotelor de autorizații de transport rutier internațional de marfă pe direcția Vest, în special: Ungaria, Polonia, Slovenia, Serbia, Slovacia, Turcia, Italia, Austria, Lituania, Letonia.

Pentru a asigura desfășurarea neîntreruptă a transportului de mărfuri în mai multe țări europene, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a înaintat mai multe solicitări de majorare a cotei de autorizații pentru transportul bilateral/tranzit de mărfuri. Paralel a fost expediat un demers în atenția doamnei Comisar European, Adina Vălean cu privire la asistarea Republicii Moldova pentru a obține un regim liberalizat de tranzitare a următoarelor țări: Ungaria, Slovacia, Polonia, Lituania, Letonia, Estonia și Slovenia.

Complementar, au fost expediate demersuri separate pentru fiecare țară în parte pentru a demara procedurile necesare obținerii unui regim liberalizat pentru transportul internațional de mărfuri.

Ca urmare a acțiunilor întreprinse Letonia a acceptat liberalizarea tranzitului între ambele state în perioada 01.04-30.06.2022, iar la finalul acestei perioade și-a exprimat disponibilitatea de a elibera o cotă suplimentară de autorizații.

Totodată, partea ungară a acceptat eliberarea unei cote suplimentare de 1000 de autorizații pentru operatorii de transport din Republica Moldova.

Suplimentar, precizăm că la moment Republica Moldova are un regim liberalizat pentru transportul de mărfuri în regim bilateral și tranzit cu următoarele țări: România, Bulgaria, Turcia, Elveția, Marea Britanie, Armenia și Belarus. Transportul în/din țările terțe este liberalizat pe teritoriul Elveției, Marii Britanii și Republicii Belarus.

În acest context, ministerul va continua dialogul cu partenerii externi pentru a majora cotele de autorizații necesare pentru o activitate eficientă a domeniului transporturilor rutiere.

Micșorarea accizei speciale pentru importul autobuzelor/microbuzelor cu vârsta de peste 10 ani și 8 ani, precum și scutirea de la plata taxei vamale la importul autovehiculelor specificate la pozițiile tarifare 870120, 8702 și 8704, cu termenul de exploatare de pînă la 7 ani inclusiv.

Ministerul și-a exprimat susținerea pentru această inițiativă, urmând ca o decizie finală să fie adoptată la definitivarea proiectului politicii bugetar-fiscale pentru 2023.

Suplimentar, pentru a stimula dezvoltarea acestui domeniu, prin ordinul nr. 18/2022 a fost aprobat Planul de acțiuni privind implementarea Programului „Transport modern”, care prevede inclusiv implementarea unui program de stimulare a transportatorilor pentru reînnoirea parcului auto de transport de pasageri.

Ajustarea prețului autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă la un nivel regional competitiv

În conformitate cu prevederile pct. 7 a Hotărârii Guvernului nr.151/2022 cu privire la organizarea și funcționarea Agenției Naționale Transport Auto, în termen de 9 luni de la data intrării în vigoare a hotărârii, urmează a fi elaborată și aprobată Metodologia de calculare a tarifelor la serviciile prestate de către Agenție și Nomenclatorul serviciilor prestate și tarifele acestora. Ca urmare urmează a fi revizuite și prețul autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă.

Ca urmare a ședinței părțile au convenit să continue dialogul pe platforma Consiliului Consultativ din domeniul transporturilor rutiere, inclusiv prin elaborarea propunerilor de ordin legislativ, care vor fi prezentate în mod regulamentar spre aprobare.

Secretar de Stat

Mircea PĂSCĂLUȚĂ